

18.06.2008 | МНОГООБЕЩАЮЩЕЕ БУДУЩЕЕ ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

Возрастающая роль России на мировом рынке авиационных грузоперевозок потребует значительного роста российского парка грузовой авиатехники.



В своём обращении к участникам конференции Aircraft Finance Russia & CIS старший вице-президент по стратегии и коммерции авиакомпании ЭйрБриджКарго Денис Ильин сказал: «Несмотря на некоторый спад на рынке пассажирских авиаперевозок, рынок грузовых воздушных грузоперевозок постоянно развивается и его ежегодный рост в перспективе до 2025 года может составить от 5,4 % до 7,1% . Для России этот рост может и должен стать огромным преимуществом. Согласно существующим прогнозам развития рынков, ожидаемый рост грузовых авиаперевозок на рынке России в предстоящие 17 лет составит порядка 5,8 %, что превышает

ожидаемые темпы роста по таким направлениям как: Европа - Средняя Азия, Европа – Африка, Европа – Северная Америка, Латинская Америка – Европа и Латинская Америка – Северная Америка, а также темпы роста грузовых перевозок на внутренних рынках Северной Америки и Европы».

Росту воздушных грузоперевозок через территорию Российской Федерации способствует активное развитие хабов в Москве и Красноярске, расположенных на пересечении транссибирского и кросс-полярного маршрутов. Ильин отметил, что Москва является естественным географическим хабом, соединяющим Европу, Среднюю Азию, полуостров Индостан и Юго-Восточную Азию; а Красноярск, в свою очередь, расположен на пересечении основных торговых маршрутов, из США и Канады, в Европу, Китай, Японию и другие страны Юго-Восточной Азии.

Согласно прогнозам Ильина, роль России в мировой авиационной логистике увеличится с нынешних 1,4% от общего объёма мирового рынка равного 80 млрд. долларов, до 8% к 2015г и 16% к 2030г, что в естественных показателях составит 8,4 и 25,6 миллиарда долларов соответственно.

Перевозки на рамповых самолётах будут расти более высокими темпами, чем нерамповые перевозки, что создаст много новых возможностей для развития российского рынка авиатехники.

По данным Группы компаний «Волга-Днепр», компании-учредителя двух крупнейших российских грузовых авиакомпаний ЭйрБриджКарго и «Волга-Днепр», рост потребности рынка в рамповых самолётах к 2020г увеличится на 8-10%.

В настоящий момент объём грузоперевозок на рамповых судах составляет порядка 80 миллиардов долларов и выполняется флотом, состоящим из 479 грузовых самолётов – Ан-124-100, Ил-76, Ан-12 и С-130, что соответствует 1,4% от общего числа ВС оперирующих на мировом рынке.

По мнению Дениса Ильина, доля российских авиакомпаний, выполняющих регулярные и чартерные грузовые рейсы на рамповых воздушных судах, в дальнейшем будет расти быстрыми темпами. К 2020г доля регулярных грузовых рейсов, осуществляемых российскими авиаперевозчиками, вырастет с 1,4% до 10%. В то время как доля перевозок на рамповых судах, где Россия уже является лидером рынка, общий объём которого на сегодняшний день составляет 1 млрд. долларов США, через 12 лет вырастет с нынешнего показателя 74% до 90%.

Этой возрастающей тенденции будет сопутствовать увеличение парка грузовых ВС российских и западных производителей, оперирующих на рынке РФ. Согласно прогнозам развития, к 2020г. понадобится порядка 52 грузовых самолётов AN-124 для обеспечения 39% перевозок на растущем российском рынке. Аналогично, парк ВС Ил-76 вырастет на 13 единиц, составив к 2020 году 41 самолёт.

Российский рынок регулярных грузовых перевозок, на котором на сегодняшний день российскими авиакомпаниями эксплуатируется 21 грузовой самолёт категорий 10-30, 30-100 и 100+ тон, потребует 76 грузовых ВС к 2020г, включая 25 самолетов Боинг 747.

В своем заключительном слове к участникам конференции Денис Ильин сказал: «В последние несколько лет российская экономика постепенно набирала рост, создавая тем самым основу для очень перспективных и достаточно амбициозных планов российской индустрии авиационных грузоперевозок на последующее десятилетие. Для того, чтобы эти планы стали реальностью,

требуется увеличение парка грузовых самолётов, эксплуатирующихся в России, принадлежащих как российским, так и иностранным авиакомпаниям».

[Development of Cargo Aircraft Market in Russia](#)