

28.09.2004 | ВОЛГА ДНЕПР И ЭЙРБРИДЖКАРГО ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВТОРОЙ ГРУЗОВОЙ БОИНГ-747

Группа «Волга-Днепр» - мировой лидер на рынке перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов самолетами Ан-124 получила в эксплуатацию второй Боинг-747-200. Боинг-747-200 стал вторым в парке Группы «Волга-Днепр», приобретенным для осуществления регулярных грузовых авиаперевозок компанией ЭйрБриджКарго в рамках Группы «Волга-Днепр»..



9 сентября «Волга-Днепр» и итальянская авиакомпания Alitalia подписали акт приемки-передачи самолета, после чего 16 сентября воздушное судно совершило перелет из Рима в московский аэропорт «Домодедово».

Компания ЭйрБриджКарго была создана в начале 2004 для осуществления регулярных грузовых авиаперевозок между Европой и Азией, через Россию. Первый Boeing-747-200 был получен в апреле 2004 и с мая выполняет коммерческие рейсы по маршрутам Люксембург – Пекин, Люксембург – Шанхай через Москву и Новосибирск. 8 октября 2004 года второй Boeing-747-200 начнет выполнять регулярные рейсы, что позволит ЭйрБриджКарго предоставлять новые услуги и открыть новые маршруты с новыми аэропортами: Франкфурт (Германия), Шереметьево (Россия) и Тяньцзинь (Китай). Этот самолет стал третьим лайнером поступившим в эксплуатацию «Волга-Днепр» в 2004 году – в мае Группа компаний «Волга-Днепр» получила десятый Ан-124-100 в свой парк. Это совершенно новый самолет с грузоподъемностью 150 тонн вместо прежних 120.

«Стратегия ЭйрБриджКарго заключается в использование смешанного парка воздушных судов с Боинг-747 в роли флагмана. Мы выбираем Boeing-747, который не имеет российского аналога, для работы на маршрутах, связывающих Европу и Азию через Сибирь. Самолеты российского производства Ту-204С и Ил-76, будут использоваться на региональных маршрутах, между связующими аэропортами «Домодедово» (Москва) и Красноярска. Через пять, шесть лет мы будем располагать парком из шести грузовых Боинг-747 и четырех-шести самолетов российского производства.

Залогом успеха станет наша способность быстро ввести трансполярные маршруты и капитализировать права на перелеты в Европу, Китай и Азию. В совокупности с хэндлингом и инфраструктурой мирового уровня в наших российских хабах, включая современное оборудование и технологии по обработке грузов, центры обработки скоропортящихся грузов и собственные службы по таможенному оформлению, это позволит нам быстро развиваться в интересах наших клиентов.» - говорит исполнительный директор компании ЭйрБриджКарго г-н Стэнли Рэйт.

Для справки:

«Волга-Днепр» - международная Группа компаний, объединяющая предприятия авиационного, автотранспортного, образовательного и страхового бизнеса. Офисы подразделений и компаний Группы расположены в России, Великобритании, США, Китае, Ирландии и ОАЭ. Деятельность Группы направлена на широкое оказание услуг на мировом рынке глобальных грузовых перевозок с использованием уникального самолета Ан-124-100.

Группа является лидером на международном рынке перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов, контролируя по итогам 2003 года около 51% мирового рынка перевозок уникальных и негабаритных грузов. Среди постоянных заказчиков – такие гранды мировой экономики, как Lockheed Martin, Exxon Mobil, Alcatel Aerospace и другие, для которых «Волга-Днепр» стала неотъемлемой частью цепи логистики.

Парк «Волга-Днепр» состоит из десяти самолетов Ан-124-100, двух Боинг –747-200 двух Ил-76 и пяти Як-40. В Группе работает более 1350 человек 20 национальностей.

Новая авиакомпания ЭйрБриджКарго, созданная в мае 2004, является первой в России регулярной грузовой авиакомпанией, выполняющей полеты на маршрутах между Европой и Азией.

В Китае и России ЭйрБриджКарго осуществляет продажи через свои собственные представительства. Генеральными агентами по продажам в Европе назначены две компании Air Cargo Trader (ACT) и International Aviation Services (IAS). Обе компании имеют разветвленную

сеть офисов по всей Европе и огромный опыт продаж грузоперевозок самолетами Боинг-747.