

## 01.02.2004 | ПРОЕКТ ВОЛГА-ДНЕПР - АВИАКОМПАНИЯ ЭЙБРИДЖКАРГО. ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

*The decision to launch scheduled cargo operations was taken by the Volga-Dnepr management team in autumn 2002.*



В связи с тем, что регулярные грузовые авиаперевозки имеют ряд кардинальных отличий от чартерного бизнеса, составляющего на сегодняшний день основу деятельности авиакомпании «Волга-Днепр», менеджмент Группы принял решение о создании отдельной компании. Новая авиакомпания получила название ЭйрБриджКарго.

Команду молодых и динамичных специалистов ЭйрБриджКарго возглавил Стэнли Рэйт, обладающий более чем двадцатилетним опытом эффективного управления продажами услуг

грузовых авиаперевозок и пользующийся большим авторитетом в мировой индустрии грузовых авиаперевозок.

Планируется, что первый регулярный рейс грузовой Боинг-747 авиакомпании ЭйрБриджКарго выполнит в апреле 2004 года.

## **Флот**

На сегодняшний день рассматриваются различные типы самолетов в зависимости от маршрутной сети новой авиакомпании. В перспективе предусматривается создание смешанного парка самолетов: эксплуатация самолетов Боинг-747 на основных, магистральных маршрутах и самолетов российского производства - Ту-204С или Ил-76 - на вспомогательных, региональных маршрутах. Планируется, что через пять-шесть лет авиакомпания будет располагать парком из шести самолетов Боинг-747 и четырех-шести самолетов российского производства.

Первые два самолета Боинг 747-200, приобретенные авиакомпанией на вторичном рынке, войдут в воздушный флот ЭйрБриджКарго в марте и мае 2004 года.

## **Летный состав**

Летный состав авиакомпании полностью укомплектовывается российскими экипажами, которые в рамках контракта с Lufthansa Flight Training проходят подготовку, необходимую для управления воздушными судами типа Boeing-747 в центре обучения Lufthansa в Германии. Все пилоты имеют опыт эксплуатации самолетов Боинг. В первые месяцы все рейсы на Boeing-747 будет сопровождать тестовая команда из опытных пилотов.

## **Техническое обслуживание**

В результате тендера, проведенного специалистами ЭйрБриджКарго, поставщиком услуг по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту самолетов Боинг-747 была выбрана Lufthansa Technik, крупнейшая в мире компания в этом секторе услуг.

## **Маршрутная сеть**

Выгодное с точки зрения перевозок между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы географическое положение России создает целый ряд конкурентных преимуществ для новой авиакомпании и ее заказчиков.

На начальном этапе перевозки будут осуществляться на трех основных маршрутах между Китаем и Европой через Россию. Базовыми аэропортами в Европе и России были выбраны Люксембург и Москва (Домодедово) соответственно, в Китае ЭйрБриджКарго будет выполнять полеты в несколько аэропортов.

Предполагается, что маршрутная сеть авиакомпании будет развиваться за счет трех основных направлений:

## **РАЗВИТИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ СЕТИ**

На начальном этапе формирование и развитие глобальной маршрутной сети авиакомпании будет осуществляться путем налаживания партнерских отношений и заключения интерлайн-соглашений с международными грузовыми авиакомпаниями, располагающими базовыми аэропортами. Так, ЭйрБриджКарго уже подписала меморандум о сотрудничестве с люксембургской авиакомпанией Cargolux, который предусматривает соглашение типа интерлайн, а также партнерство в области техобслуживания, ремонта и IT-обеспечения.

По мере роста флота авиакомпании планируется увеличение количества собственных межконтинентальных рейсов.

## **1. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ**

Разветвленная региональная сеть в России и Китае, обслуживаемая грузовыми самолетами российского производства, будет являться одним из уникальных предложений авиакомпании ЭйрБриджКарго. Прямой доступ к быстрорастущим рынкам Китая и России через региональные аэропорты призван сыграть важную роль в повышении привлекательности услуг компании и развитии ее бизнеса.

## **РАЗВИТИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ («ХАБОВ»)**

Одной из основных составляющих развития грузовой авиакомпании является развитие собственных грузовых базовых аэропортов (хабов), в которых будет осуществляться обслуживание и сортировка различных типов грузов. ЭйрБриджКарго и одна из крупнейших европейских компаний, предоставляющих услуги в области логистики и наземной обработки грузов, подписала Соглашение о намерениях с по совместному развитию грузовых центров в Москве (Домодедово) и Новосибирске.

### **Продажи и основные клиенты**

Авиакомпания ЭйрБриджКарго планирует осуществлять продажи не только через собственные офисы, но и через генеральных агентов по продажам в ряде регионов. Собственные офисы авиакомпании будут открыты во всех аэропортах, входящих в маршрутную сеть авиакомпании на территории Китая, России, а также в Люксембурге. Генеральными агентами по продажам в Европе назначены две компании - Air Cargo Trader (ACT) International Aviation Services (IAS). Обе компании имеют разветвленную сеть офисов по всей Европе и огромный опыт продаж грузоперевозок самолетами Боинг –747.

Сегодня авиакомпания предлагает свои услуги крупным фрейт-форвардским компаниям и глобальным сетевым грузовым перевозчикам. Планируется, что на долю первых десяти крупнейших мировых компаний-грузоотправителей придется большая часть бизнеса ЭйрБриджКарго.

Со временем авиакомпания планирует сформировать и предложить своим клиентам специальные услуги по перевозке различных видов грузов, в частности скоропортящихся, спрос на перевозки которых продолжает расти в России.

## **Финансирование**

Для финансирования новой авиакомпании привлекаются западные и российские финансовые учреждения, которые выразили готовность предоставить стартовый капитал и необходимые денежные средства для приобретения воздушных судов.